

# PINNOWINNO



## APRIL. ÜBERRASCHE MIT BESTEM WETTER ...

Der erste Monat der Flugsaison 2007 ist leider schon wieder um. Auf Grund des tollen Wetters konnten wir aber jeden möglichen Flugbetriebstag nutzen.

### SEGELFLUG

Bei der Ausbildung tat sich einiges. Nachdem Bernd Bombis sich am 21.04. frei geflogen hat, legte Torsten Pallauf einen Tag später mit seiner bestandenen B-Prüfung nach. Am 05.05. schaffte es Torsten dann auch noch, seine Piratumschulung absolvieren. Julius Klemkow konnte seine noch offen stehende Theorieprüfung abschließen und wird sich dann noch hoffentlich im diesen Jahr



der praktischen Prüfung stellen können.

Auch beim leidigen Thema Fluglehrernachwuchs können wir Fortschritte melden. Michael Schell

hat seine theoretische Auswahlprüfung bereits im März bestanden hat. Vor wenigen Wochen schaffte es auch Oliver Quast. Somit steht dem Fluglehrerlehrgang im September nichts mehr im Weg.

Aber auch beim Streckenflug können wir erste Erfolge verbuchen. So schaffte Bernd Speer am 06.05. einen 493 km Flug mit seiner ASW-15b. In der Vereinswertung stehen wir allerdings immer noch an vorletzter Stelle in M-V.

Daher appellieren wir an alle Lizenzer, den Logger mitzunehmen und die Flüge dann auch im OLC/ DMSt einzureichen. Bei Probleme oder Fragen könnt ihr euch an Schelli wenden.



## MODELLFLUG

Am 25.04. haben wir unseren "Teilnehmerfliegerekord" gebrochen. Sage und schreibe zwölf Modellflieger tummelten sich auf dem Gelände bei herrlichem Wetter. Andre Würschnitzer hat seine ersten Flugerfolge verbucht. Er kann schon alleine fliegen und auch heil landen. Herzlichen Glückwunsch! (Aber zur Sicherheit steht immer noch

ein "Fluglehrer" zur Seite, damit nichts passiert.) Die DO 27 von Dietrich Papendorf (mit Zebrabemalung) hat ihre Feuertaufe bestanden und Segler erfolgreich geschleppt. Dieter Meyer hatte Pech. Seine 2m Piper ist durch Anlagenausfall (vermutlich wurde der Empfänger durch ein Signal zugestopft) abgestürzt. (Totalschaden) Seine neue DO 27 (andere Bemalung als bei Dietrich P.) fliegt

ausgezeichnet. Jürgen Rupnow hatte als einziger den Mut, meine 4m Alpina (Segelflugzeug) zu schleppen. Das hat gut geklappt und die Alpina ist ein "Sahneteil". Sie hat eine gute Gleitflugleistung.

Am 20. Mai wollen wir ein Motorfliegertreffen veranstalten. Wir hoffen auf gute Beteiligung der umliegenden Vereine.

## UL/ MOSE

Erfreulicher Weise konnten wir nun die erforderlichen Ersatzteile bestellen. Somit sollte der Motorsegler Ende Mai wieder einsatzbereit



sein. Das neue UL soll dann im Juli bei uns am Platz eintreffen. Als kleine Durchhaltehilfe gibt es schon mal ein erstes Bild.

## NEUE LUFTFAHRTVORSCHRIFTEN

Anfang April hat der Bundesrat die neuen luftfahrtrechtlichen Vorschriften erlassen. Sie können im Internet unter [www.daec.de](http://www.daec.de) angeschaut wer-

den. Wir haben sie ebenfalls ausgedruckt und am Schwarzen Brett in Pinnow ausgehängt. Die wichtigsten Änderungen für uns:

Neue Flugschüler brauchen ab sofort ihr „Medical“ erst zum

ersten Alleinflug vorlegen. Die Untersuchungsintervalle haben sich zu unseren Gunsten verändert. Nun braucht man bis 40 Jahre nur noch alle 5 Jahre, bis 60 alle 2 Jahre und danach dann jährlich zum Fliegerarzt.

## DFS IM INTERNET

Die deutsche Flugsicherung baut ihr Internetportal für VFR Flieger weiter aus. Auf der AERO wurde das neue VFR e

Bulletin vorgestellt. Alle 2 Stunden wird dort das Bulletin ergänzt. Die Anzeige ist sehr übersichtlich. So kann man sich alle Notams auf der ICAO Karte anschauen. Bis Ende Mai läuft das VFR e Bulletin noch im

Testbetrieb. Man braucht daher keinen Log-In und Passwort. Danach muss man sich dann über die Homepage der DFS anmelden. Der Service bleibt aber auch dann kostenlos. <http://www.vfr-bulletin.de/>

## NEUER VFR TRANSPONDERCODE

Seit Mitte März gilt in Deutschland ein neuer Transpondercode für VFR Flieger. Die frühere Regelung 0021 unterhalb und 0022 überhalb 5000 ft wurde

durch den einheitlichen Transpondercode 7000 ersetzt. Dabei ist es umso wichtiger, dass der Transponder nicht nur auf „ON“ geschaltet wird, sondern auf „ALT“. Bei Fragen wendet euch bitte an Michael Schell.

Besondere Aufmerksamkeit muss beim Rasten des neuen Codes gegeben werden, da die Notfallcodes (7700-Notfall, 7600-Funkausfall und 7500-Entführung) sich nur durch eine Stelle unterscheiden.

## NEUER LOGGER MIT EINGEBAUTEM FLARM

Die Firma LX Navigation hat zur AERO den neuen



Logger Colibri –F vorgestellt.

Es handelt sich dabei um den kleinen Bruder des LX-2000

mit eingebautem Flarm. Der Preis laut Hersteller wird bei 1190 € liegen. Weitere Informationen unter [www.lxnavigation.de](http://www.lxnavigation.de)

## Die nächsten Termine

<b>19.05.07</b>	<b>Gemeinsames Grillen !!! Weiter Infos demnächst</b>
20.05.07	Modellfliegertreffen au dem Flugplatz Pinnow
25.07.–04.08.07	14. Heidepokal in Roitzschora
28.07.–04.08.07	Landesmeisterschaft Streckensegelflug MV in Pasewalk
06.08.–19.08.07	Sommerlehrgang
18.08.07	Familienflugtag und Sommerfest
01.09.07	Landesjugendvergleichsfliegen in Purkshof
09.09.07	Easy-Glider-Treffen
10.09.–23.09.07	Fluglehrerlehrgang in Neustadt-Glewe
16.09.07	Drachenfest

Wenn ihr „Pinnow Info“ mit Bildern oder Texten bereichern könnt, schickt diese bitte per e-mail an [newsletter@fliegerclub-pinnow.de](mailto:newsletter@fliegerclub-pinnow.de)